

Le Courrier des ports

Bulletin de l'Association pour la promotion
des ports de Granville

Décembre 2021 - n° 72

Je ne puis voir la mer sans rêver de voyages.
Emile Verhaeren, *Le voyage*

Édito

Cette 72^e édition est une alerte

Qui est responsable du bon état des ports de Granville?

En 1975, la chambre de commerce, établissement public de l'État, est le maître d'ouvrage de la construction du bassin de Hérel. Elle devient alors la gestionnaire de l'ensemble des ports de Granville, à l'exception du CRNG et de son emprise. En 1984, du fait de la loi dite de décentralisation, le Département devient le maître d'ouvrage du domaine public portuaire, excepté le CRNG. La CCI devient alors délégataire du Département pour la gestion des ports. À l'occasion de la loi NOTRE, en 2017, le Département confirme sa compétence sur les ports de Granville. Depuis le 1^{er} janvier 2021, enfin, la SPL (société publique locale) Les Ports de la Manche, présidée aujourd'hui par Damien Pillon, conseiller départemental du canton d'Agon-Coutainville, succède à la CCI et est responsable dorénavant de la gestion des infrastructures portuaires de Granville. Où en est-on à l'issue de cette farandole de compétences?

Deux expertises que nous, APPG, avons menées en septembre 2020 et en septembre 2021 montrent que les **infrastructures portuaires** souffrent de désordres très préoccupants. Que ce soient les deux digues du bassin de Hérel, la grande digue ou la criée, ces éléments fondamentaux des ports non seulement sont en mauvais état, mais encore les



désordres qu'ils subissent se sont aggravés en un an. Si rien n'est fait, la situation continuera d'empirer. Jusqu'à la rupture?

Et qu'a fait le Département? Il n'a rien fait ou il a mal fait. Il annonce sur son site que «250 000 € sont affectés annuellement pour ces travaux qui consistent en des réparations de maçonnerie, rejointoiement et comblement de cavités». Mais à Granville, s'il y a eu quelques menues réparations, elles n'ont en rien remédié aux désordres.

Nous devons aussi lancer une alerte sur la situation du **cabotage** à Granville. Nous sommes

inquiets de voir l'économie du fret poussée dehors par la chambre de commerce, en accord avec le Département et les précédentes municipalités depuis 1994. Dans la baie de Granville, le fret se réorganise au bénéfice de Saint-Malo. Il y a là une grave occasion perdue pour l'économie granvillaise, présente et à venir. Nous sommes inquiets de voir combien les autorités responsables ont une courte vue et ne pensent qu'au tourisme en matière d'économie. Les acteurs de l'économie touristique sont versatiles et peuvent à tout moment quitter Granville, laissant derrière eux en particulier Chausey dans un état de dégradation insupportable.

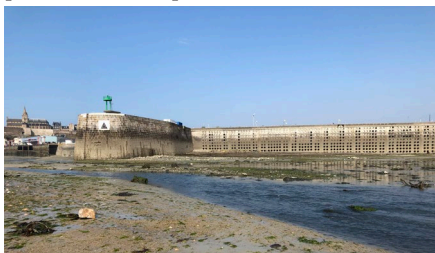
Mais nous resterons mobilisés et actifs pour que les ports de Granville restent durablement l'ossature et l'âme du territoire granvillais.

Un patrimoine remarquable

Comme chacun sait, les digues du domaine portuaire subissent tous les ans les assauts répétés des tempêtes hivernales qui mettent à mal les digues les plus exposées.

La grande jetée, qui va du feu rouge aux chantiers navals, n'échappe pas aux coups de boulot de la mer.

Ce patrimoine remarquable nous a été légué il y a plus de cent cinquante ans. Il mérite plus et mieux de soins que ce que l'on voit en ce moment: joints entre les blocs de granit absents par endroits, blocs cassés aux barreaux d'échelles; jusqu'à une pierre qui manque!



La grande jetée ne mérite-t-elle pas le même soin que celui que la mairie porte aux murailles de la vieille ville. Le conseil départemental a-t-il banni le mot PATRIMOINE de son vocabulaire pour le port de Granville? A-t-il en arrière-pensée de «protéger» cette remarquable jetée en l'enfouissant dans un grand parking supposément dédié à la grande plaisance?

Il en va de même pour les extérieurs dégradés de la criée. Elle tombe en décrépitude et, depuis longtemps, rien n'est fait.

Louis Tanguy

Rapport de l'APPG sur les digues

Après un premier rapport sur les nombreux désordres affectant les digues, effectué notamment par l'ancien directeur de projet du port de Hérel en septembre 2020 et transmis aux autorités, en particulier au président du conseil départemental de la Manche, et devant l'inaction de ce dernier, l'APPG a entrepris un rapport complémentaire publié en novembre 2021 qui montre un développement des désordres affectant les digues de ce port. Voici deux exemples de cette dégradation continue.

Gilles Chauveau



À gauche, état en juin 2020, à droite, en septembre 2021.



À gauche, état en septembre 2020, à droite, en avril 2021.



Débattons en public

Depuis un an, nous tentons d'obtenir un débat public sur l'avenir des ports de Granville. Nous sommes intervenus auprès du maire de Granville, du président du Conseil départemental, et de la présidente de la commission nationale pour le débat public. Aujourd'hui, nos efforts sont restés vains. Notre ambition était pourtant raisonnable: avoir un débat public à l'échelle du territoire granvillais pour que, collectivement, nous décidions des orientations qui doivent être prises pour l'avenir des ports. Cette demande est d'autant plus



raisonnable qu'elle correspond aux obligations législatives.

Pendant ce temps-là, on négocie, on s'arrange en catimini. Le Conseil départemental s'organise pour réaliser son projet par petites touches, sans en discuter avec les premiers intéressés, à savoir celles et ceux qui vivent et font vivre le territoire granvillais.

Nous ne devons pas rester les bras croisés. Mettons le pied dans la porte. Prenons l'initiative de lancer ce débat public que nous réclamons. Chacun et chacune de nous, adhérents et sympathisants de l'APPG,

devons débattre en public ou en privé avec nos proches, nos amis, nos connaissances, nos voisins. Faisons la promotion de notre manifeste pour l'avenir des ports, de nos tracts. Faisons adhérer.

Participons aux groupes de travail que nous mettrons en place. En renforçant notre expertise et la notoriété de l'APPG, nous contribuerons à un meilleur bien être individuel et collectif dans le territoire granvillais.

Toute la documentation numérique est sur notre site appg50400.org. Le matériel papier dont vous auriez besoin sera tenu à votre disposition sur simple demande.

Granville, ambition maritime

Est-ce l'effet de la départementalisation? Nos édiles ne parlent plus de *Conseil* portuaire (nom officiel de cet organisme), mais de *Coordination* portuaire. En tout cas, l'avenir du port de commerce est présentement bouché, et le cabotage, grâce à la CCI, au Département et aux municipalités successives, bascule vers Saint-Malo! Or rien que vers Jersey, il y a 50 000 tonnes de sables et graviers à exporter par an, autant de ciment, auxquels s'ajoutent des matériaux divers. Mais comme l'affirmait un président de la CCI: «*ce n'est pas au gestionnaire de trouver des utilisateurs*

portuaires» (chargeurs ou importateurs). Il attendait sans doute la manne céleste!

Malgré les ronds de jambe de la Région et les déclarations enflammées du Département, les *Jerriais* se rendent compte que ces prétendants n'ont rien de concret à offrir et pire qu'ils aimeraient bien leur soutirer quelques licences de pêche.

Alors TransManche Development Group est né, avec pour parrains la CCI d'Ille-et-Vilaine et le World Trade Center de Rennes (qui n'a pas peur des mots). La traduction qui suit démontre l'inexistence de la Normandie, de la

Ci-dessous la traduction d'un article du *Jersey Evening Post* du 3 octobre 2021 donnant les positions du TransManche Development Group. Le mot Normandie n'y apparaît qu'une fois et encore pour dire que nos produits pourraient embarquer pour Jersey... à Saint-Malo, où, soit dit en passant, les frais d'escale sont deux voire trois fois plus élevés qu'à Granville!

Jersey est une escale qui s'impose sur la ligne Solent*—France

«*De nouvelles façons de développer la liaison commerciale entre Saint-Malo et le Solent avec escales à Jersey sont à l'étude dans le but de relancer les relations franco-anglaises post-Brexit.*

Brian Murphy, président du TransManche Development Group, annonce qu'un développement des traversées pourrait apporter des opportunités fructueuses pour nombre de régions dont les îles anglo-normandes, la Bretagne et la côte sud de l'Angleterre.

Avec des liaisons logistiques existantes — comme la route Calais—Douvres — sous pression croissante due à un trafic intense et aux nouveaux contrôles douaniers, M. Murphy déclare que Saint-Malo est un choix pertinent pour le développement d'une liaison renforcée entre la France et l'Angleterre, avec escales à Jersey et Guernesey.

«*Environ 100 millions d'euros doivent être investis à Saint-Malo, notamment pour la réfection du terminal Ferry du Naye et le nouveau pont tournant, qui a été terminé cette année; ce sont des sommes considérables.*

De plus, le port dispose d'un nouveau poste de contrôle vétérinaire permettant de traiter la

plupart des espèces de produits de la mer et autres animaux vivants qui doivent répondre aux exigences sanitaires françaises. Ce pourrait être une nouvelle orientation pour développer le commerce et les échanges du grand Ouest à l'import et à l'export — bien au-delà de la Bretagne, sur la côte atlantique vers l'Espagne et même le Portugal.

Cela pourrait lancer virtuellement un pont au départ de Saint-Malo, port le plus évident du nord de la Bretagne vers le Solent en passant par les îles anglo-normandes.

M. Murphy et TransManche Development Group vont organiser une conférence avec Mme Menna Rawlings, ambassadrice britannique en France. Il pense qu'une ligne plus courte et à fréquence plus élevée vers les îles anglo-normandes permettrait de livrer des produits plus frais du continent ainsi que des matières premières: «*Les fruits et légumes frais pourraient arriver directement de Bretagne ou de Normandie plutôt que faire le détour par Calais et Douvres, et gagner jusqu'à deux jours de commercialisation. Je sais aussi que la question se pose de l'approvisionnement en sables et matériaux de construction pour Jersey; or il y a des entreprises françaises proches de la côte bretonne qui proposent*

Manche et de Granville dans ces perspectives multisectorielles...

Dans le même temps, notre Région a publié sa «*Stratégie maritime*» en six points, qui semblent à des années-lumière des préoccupations que connaît la côte ouest.

Pierre Hédouin



L'Union Pluto dans le port de Granville en 2014.

ces produits à des niveaux de qualité élevés.»

Le groupe TransManche Development travaille aussi sur une autre liaison, conjointement avec la chambre de commerce de Jersey: des vols directs entre Rennes et Jersey et au-delà peut-être Southampton. M. Murphy annonce que la CCI d'Ille-et-Vilaine (Rennes et Saint-Malo) est très favorable à cette idée et que cela pourrait favoriser les échanges d'étudiants dans les deux sens: «*Il y a des centaines de gens en formation dans l'hôtellerie en Bretagne qui veulent tous se perfectionner en anglais. D'ordinaire, ils vont en Angleterre, mais ceci est devenu plus difficile; alors ils pourraient venir à Jersey. À Rennes se trouve une excellente École supérieure de commerce où l'enseignement est donné en anglais, tandis qu'il n'y en a pas à Jersey actuellement.*

Il ajoute que le développement de ce genre de liens pourrait améliorer les relations actuellement difficiles entre les Français et les Britanniques: «*On peut essayer de se débarrasser de l'animosité et des tensions que nous avons connues récemment sur des sujets comme le problème des pêches*» a-t-il déclaré. »

Qui sommes-nous ?

L'APPG a pour objet de promouvoir les activités portuaires au bénéfice des intérêts économiques et touristiques de la région, en valorisant le site et le cadre de vie des habitants et en respectant le patrimoine et l'environnement.

Pour nous rejoindre

Adhésion individuelle : 15 €, couple : 20 €

Vous pouvez nous adresser sur papier libre vos coordonnées accompagnées de votre règlement (chèque à libeller à l'ordre de l'APPG) ou bien adhérer en ligne via [HelloSSO](mailto>HelloSSO)

Association pour la promotion des ports de Granville

30, route de Pignochet – 50530 Saint-Jean-le-Thomas

appg50400.org

appg@netcourrier.com

[promotiondesportsdegranvilleappg](https://www.facebook.com/promotiondesportsdegranvilleappg)