

## Sauvegarder Chausey

L'archipel des îles Chausey est un site magnifique et fragile que nous devons préserver. « Il doit rester ce qu'il est : un paradis de sables, de granits, un tableau mouvant de marées, de lumières, de nuances et de couleurs, paradis pour les hommes, la faune, la flore » (J. Marion, APPG, 2002). Il n'est pas seulement exceptionnel par sa beauté et le bien-être qu'il offre de communion totale avec la nature, il est aussi une ressource essentielle pour l'économie maritime du territoire granvillais. Or Chausey se dégrade depuis une vingtaine d'années, et son devenir est fortement menacé par les projets du Département concernant les ports de Granville.

### La fréquentation de Chausey

Chausey souffre d'une surfréquentation chronique due à un afflux démesuré de touristes débarqués par les vedettes durant l'été, ainsi qu'à un excès de bateaux de plaisance ou de pêche amateur sur l'archipel aux beaux jours et aux jours de marées. Cette surfréquentation, tous les experts et tous ceux qui aiment Chausey disent depuis longtemps qu'il conviendrait de la maîtriser.

Tous les acteurs en position de responsabilité (Conservatoire du Littoral, SCI, mairie de Granville, Associations de Chausiais, Comité de pilotage...) reconnaissent qu'il s'agit là d'un sujet majeur. Mais pourtant, ils ne font rien. Les problèmes s'aggravent fortement, et rapidement..

La fréquentation touristique augmente de 15% par an depuis 2016 . On dénombreait 60 000 débarquements par les vedettes en 2010. On a dû dépasser la barre des 90 000 en 2020. Pour le seul mois d'août 2020, on a compté 26 200 visiteurs venus par les vedettes. Des pics d'affluence problématiques sont observés en saison : jusqu'à 3 000 par jour à plusieurs reprises l'été dernier . Le problème de la surfréquentation n'est pas propre à Chausey, mais il se pose avec ici plus d'acuité car la «Grande Ile » sur laquelle débarquent tous les touristes est très petite '(1km500 x 500m).La fréquentation par la plaisance (venue de toute la côte et aussi de Bretagne) connaît elle aussi une hausse. Parfois 1 000 bateaux sont observés simultanément dans l'archipel.

Il n'est plus temps de tergiverser, il est plus que temps de prendre des mesures efficaces. Adapter Chausey à la surfréquentation n'est pas la bonne voie. Il faut avoir le courage politique d'adapter la fréquentation à la capacité d'accueil de Chausey

Or les autorités publiques ne font rien, s'abritant derrière un prétendu vide juridique qui existerait en matière de surfréquentation des sites naturels ou urbains.

On a fait valoir à plusieurs reprises que Chausey serait un quartier de Granville, ce qui interdirait de prendre certaines dispositions pour en réguler la fréquentation. Mais Chausey n'est pas un « quartier » : il n'y a pour ainsi dire plus aucun habitant permanent, il n'y a aucun village sur la Grande île au sens de la loi littoral. Au sens du code de l'urbanisme, Chausey est une zone naturelle dont la municipalité de Granville est « le gestionnaire et le garant ».

Partout en France, de plus en plus de collectivités innovent pour préserver leurs sites trop fréquentés. Alors, à Granville, qu'attendons-nous ?

### Les propositions de l'APPG concernant Chausey

L'APPG demande que des mesures soient prises, en accord entre les partenaires, pour assurer la préservation durable de Chausey : définition de sa « capacité d'accueil » (l'APPG a fait des suggestions d'indicateurs), et mesures visant à assurer le respect des mesures prises.

L'APPG demande qu'un quota soit fixé pour l'embarquement des passagers sur les vedettes qui desservent la Grande Ile et estime qu'il faut limiter la fréquentation par les passagers des navettes 400 passagers par jour.

L'APPG souhaite que soit créé un Observatoire de la bonne gestion de Chausey, qui comportera des représentants du Conservatoire du Littoral, de la SCI, de GTM, de professionnels de la pêche et de la conchyliculture, et d'associations compétentes.

L'APPG se prononce contre l'extension du port de plaisance de Hérel

... et contre l'étouffement de Granville dans une politique du « tout tourisme ».